



II Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m

Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie Klub B

STALOWA WOLA 15 – 26 sierpnia 2012

PISMO ORGANIZACYJNO – INFORMACYJNE

I. Miejsce rozgrywania:

Nazwa lotniska:	Turbia k/Stalowej Woli – EPST
Częstotliwość Kierownika Lotów:	122,20 MHz
Szerokość geograficzna:	50°37'39.05"N
Długość geograficzna:	021°59'53.35"E
Adres:	Aeroklub Stalowowolski Turbia 488 ; 37-415 Zaleszany
Telefon / fax:	+48 (15) 844 01 18
e-mail:	biuro@aeroklubstalowowolski.pl
internet:	www.aeroklubstalowowolski.pl
Konto bankowe:	

BIC (SWIFT CODE): PKOPPLPW

PKO o/Stalowa Wola **PL 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888**

W tytule przelewu prosimy podać: słowo „wpisowe” + (SMP lub KZS) + imię i nazwisko.

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	01.02.2012
Weryfikacja zgłoszeń	17.07.2012
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	10.08.2012 (Uwaga! – patrz punkt VII.4)
Trening zawodników:	14.08 – 15.08.2012
Termin przybycia na zawody:	15.08.2012 do godz. 19.00 (środa)
Weryfikacja techniczna sprzętu:	15.08.2012 w godz. 14.00 – 19.30
Rejestracja zawodników:	15.08.2012 w godz. 14.00 – 19.30
Odprawa inauguracyjna:	15.08.2012 godz. 20.00
Ceremonia otwarcia zawodów:	16.08.2012 godz. 9.00 (czwartek)
Rozgrywanie konkurencji:	16.08 – 25.08.2012 *
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:	25.08.2012 godz. 20.00 (sobota)

(*) W przypadku, gdy po dniu 25.08.2012 do rozegrania zawodów brakować będzie jednej konkurencji, dzień 26.08.2012 będzie rezerwowym dniem rozgrywania konkurencji.

III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów	<i>Dariusz Łukawski</i>
Kierownik Sportowy	<i>Przemysław Piekarski</i>
Sędzia Główny	<i>Wojciech Ścigała</i>
Kierownik Lotów	<i>Dariusz Łukawski</i>
Komisarz Zawodów	<i>podany zostanie w Regulaminie Lokalnym</i>
Szef Techniczny Zawodów	<i>Piotr Moch</i>
Główna Księgowa	<i>Renata Kuziora</i>
Obsługa Meteorologiczna	<i>podana zostanie w Regulaminie Lokalnym</i>

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w hangarach. Wymagany sprzęt do kotwiczenia, gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

Po zawodach, przed opuszczeniem lotniska prosimy o usunięcie wszystkich grajcarów.

V. Klasy zawodów:

1) Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m:

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach klasy 15m o współczynniku wyrównawczym ograniczonym wartościami od 1,000 do 0,890 (LS6) zgodnie z Tabelą 1a w Załączniku nr 1 do *II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.

2) Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie Klub B:

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach klasy Klub B zgodnie z Tabelą 1b w Załączniku nr 1 do *II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.

VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

1) Sprawny technicznie szybowiec:

- minimalny zalecany zapas rezerwy – **50 godz.**,
- sprawna technicznie radiostacja pokładowa z zezwoleniem radiowym,

2) Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów,

3) Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 15.06.2012 r. ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC,

4) Mapa lotnicza Polski w skali 1:500 000,

5) Licencja Pilot Szybowcowego i orzeczenie lotniczo - lekarskie z ważnością co najmniej do 26.08.2012 r,

6) Ważna Licencja Sportowa FAI.

7) Polisę lub kserokopie polis ubezpieczeniowych:

- OC szybowca - z certyfikowaną maksymalną masą do startu:

- mniejszą niż 500 kg – na kwotę minimalną 750.000 SDR,
 - od 500 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR,
 - NNW zawodnika (w przypadku zawodnika z zagranicy ubezpieczenie kosztów leczenia w Polsce).
- Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

VII. Warunki uczestnictwa:

1) Prawo startu w zawodach mają piloci posiadający **Srebrną Odznakę Szybowcową**, spełniający niżej wymienione warunki minimalne:

- w klasie **15m**: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów;
- w klasie **Klub B**: 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów.

W SMP mogą startować:

- a) wszyscy piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez AP, oraz
- b) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy **posiadają nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List z dnia 01.01.2012** (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).

2) Dokonanie zgłoszenia na stronie <http://www.zawody2012.aeroklubstalowowolski.pl> w terminie do dnia **10.08.2012 (z zastrzeżeniem zapisów z punktu VII.4)**.

3) Wpłata wpisowego w wysokości **400 zł** od jednego szybowca w terminie do **15.08.2012** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu VII.4).

4) Pozytywna weryfikacja zgłoszenia - ze względu na ograniczenia lotniskowe maksymalna liczba szybowców biorących udział w zawodach została ustalona na **80**, przy czym w **SMP w klasie 15 m** ma prawo wystartować **50** zawodników. W przypadku mniejszej liczby zgłoszonych zawodników do dnia 17.07.2012 r. (do SMP 15m) – niewykorzystane miejsca organizator będzie mógł przeznaczyć dla zawodników startujących w zawodach KZS.

Po dniu 17.07.2012 r. organizator dokona weryfikacji list, według następujących kryteriów:

a) piloci, którzy dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe do dnia 17.07.2012 r. włącznie, kwalifikują się w następującej kolejności:

- i) piloci zajmujący wyższe miejsce na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok 2011 – (warunek ten stosuje się w stosunku do pierwszych **35** miejsc na liście kwalifikacyjnej zawodników),
- ii) zwycięzcy **CZS** i **SzPP** z poprzedniego sezonu,
- iii) pozostali piloci zajmujący wyższe miejsce na **IGC Ranking List** z dnia 01 stycznia 2012 (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).

b) piloci, którzy dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i/lub opłacili wpisowe po dniu 17.07.2012 r. oraz zostali zaakceptowani przez Organizatora – według kolejności zgłoszeń.

5) Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **15.08.2012 r. godz. 20.00**.

6) Wpłata za pierwsze **3 hole** do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

VIII. Koszty uczestnictwa:

1) Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- usługi poligraficzne związane z mistrzostwami,

- zorganizowany trening wraz z wykładaniem konkurencji w terminie od 14.08 do 15.08.2012,
- wodę do mycia i tankowania szybowców,
- osłonę meteorologiczną,
- utrzymanie komisji sędziowskiej,
- utrzymanie służby startowej,
- niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe itp.),
- dostęp do Internetu.

2) Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:

- wpisowe (zgodnie z zapisem w punkcie VII.3).
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol - 110 zł (w przypadku gwałtownych zmian cen paliw organizator zastrzega sobie możliwość korekty ceny)
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
- koszty ściągania z terenu przygodnego.
- koszty zakwaterowania i wyżywienia – oferty będą na bieżąco publikowane na stronie zawodów <http://www.zawody2012.aeroklubstalowowski.pl>

IX. Regulaminy:

- 1) I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników.
- 2) II Regulamin Zawodów Szybowcowych.
- 3) Regulamin Lokalny Zawodów.

X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniu 15.08.2012 na lotnisko w Turbi w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 3 hole. Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników tj. 15.08.2012 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 14.00 do 19.30.

XI. Postanowienia końcowe:

- 1) Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
- 2) Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy dokonają zgłoszenia z podaniem adresu e-mail.

Dyrektor Mistrzostw
(-)
Dariusz Łukawski

KONIEC

Zatwierdzony przez KS – 118/28/02/2012